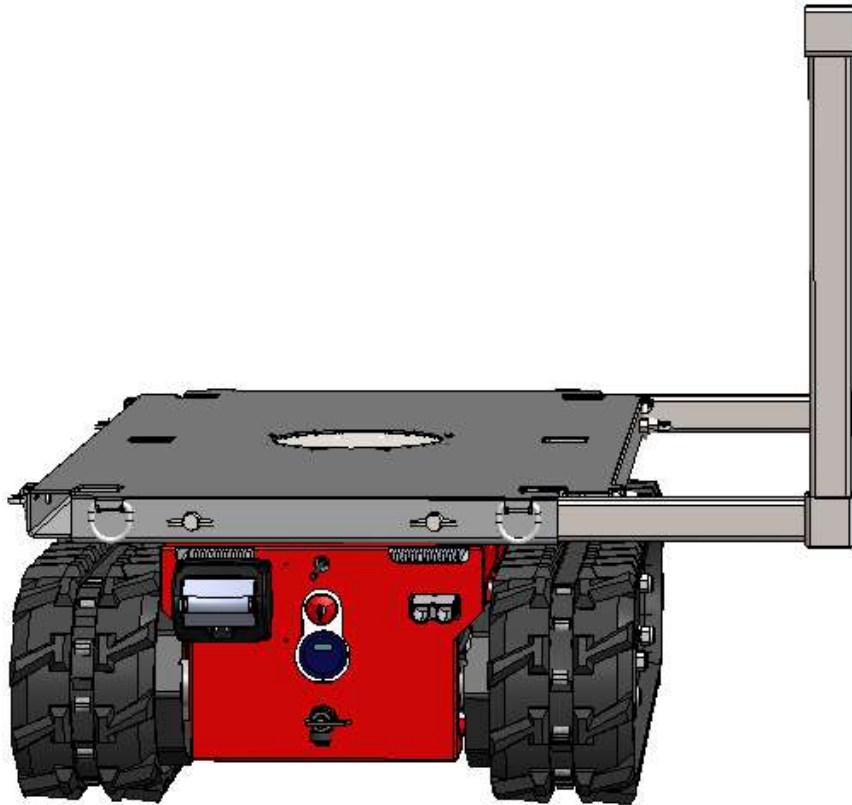


Käyttöohje

TELAKETJUKULJETIN TC1



Sarjanumero:

Toimituspäivä:

Malli: U.TC1.00.00.FI

Versio: 2.0

VERSIO

Versio 1.0	29-11-2018	Sarjanumerosta:
Versio 2.0	27-07-2021	Sarjanumerosta:

Manufacturer:

Hoeflon International B.V.
Zwolleweg 2
3771 NR Barneveld

T: +31(0)342 400 288

I: www.hoeflon.com

E: info@hoeflon.com

TEKIJÄNOIKEUDET

Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmiin tai välittää missään muodossa tai millään tavalla (sähköisesti tai mekaanisesti, mukaan lukien valokopiointi, tallennus tai muu) ilman Hoeflon International B.V. -yhtiön kirjallista ennakkolupaa. Tämä koskee myös sen mukana toimitettuja kaavioita ja taulukoita.

© Copyright 2021

JOHDANTO

Tämä käyttöohje koskee mallin TC1 telaketjukuljetinta. Tässä asiakirjassa termi ”telaketjukuljetin” viittaa kyseiseen malliin. Lue tämä ohjekirja huolellisesti telaketjukuljettimen virheettömän toiminnan ja huollon takaamiseksi. Jos tämän ohjekirjan ohjeita ei noudateta, se tapahtuu omalla vastuullasi ja seurauksena voivat olla henkilövahingot sekä koneen vaurioituminen.

Hoeflon International B.V. suosittelee, että tämän ohjekirjan alkuperäinen kopio, sen liitteet mukaan lukien, säilytetään varmassa ja helppopääsyisessä paikassa. Pidä myös kopiota tästä ohjekirjasta koneen lähetyksellä käyttökohteessa. Mikäli tekninen tuki on tarpeen, ota yhteyttä valmistajaan (ks. tiedot kannesta).

TIETOA JÄLLEENMYYJÄLLE

Seuraavat termit/kuvakkeet viittaavat tämän ohjekirjan ohjeisiin, suosituksiin ja varoituksiin. Lue nämä ohjeet huolellisesti.



VINKKI

”Vinkki” antaa käyttäjälle ehdotuksia ja neuvoja, joiden avulla tiettyjen toimenpiteiden suorittaminen on helpompaa tai käteväämpää.



HUOMIO!

”Huomio!” Toimenpide voi olla vaarallinen. ”Huomio!” ilmoittaa koneen vaurioitumisvaarasta, jos käyttäjä ei suorita toimenpiteitä huolellisesti.



VAROITUS!

”Varoitus!” Käyttäjän henkilövahinkovaara tai koneen vakavan vaurioitumisen vaara. Varoitus ilmoittaa tilanteesta, jossa käyttäjä voi vammautua tai kone, työkalu tai kuorma vaurioitua, jos käyttäjä ei suorita toimenpiteitä huolellisesti.



VAARA!

”Vaara!” Varoittaa kuolemanvaarallisesta vaarasta tai vaaratilanteesta.

Sisällysluettelo

VERSIO	2
TEKIJÄNOIKEUDET	2
JOHDANTO	3
TIETOA JÄLLEENMYYJÄLLE	3
Sisällysluettelo	4
1. JOHDANTO	6
1.1 Johdanto	6
1.2 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	6
1.3 Muutokset	6
2. YLEINEN KUVAUS	7
2.1 Käyttötarkoitus	7
2.2 Telaketjukuljettimen pääosat	7
2.3 Tekniset tiedot	8
2.3.1 Tekniset määrittelyt	8
2.3.2 Kaaviot	9
2.3.3 Sähköjärjestelmä	9
2.4 Tyyppikilpi	10
3. YLEISET KÄYTTÖOHJEET	11
4. TAKUU	12
5. TURVALLISUUS	13
5.1 Käyttöhenkilöstö	13
5.2 Varoitukset	13
5.3 Häätöpysäytin	15
5.4 Kuvamerkit	16
6. TELAKETJUKULJETTIMELLA TYÖSKENTELEMINEN	18
6.1 Päivittäiset tarkistukset ennen käyttöä	20
6.2 Ohjaimet	21
6.2.1 Kaukosäädin	21
6.2.2 Lähettimen akun vaihtaminen	23
6.2.3 Ohjauspaneeli	24
6.3 Telaketjukuljettimen toimintaperiaate/toiminta	25

6.3.1	Toimenpiteiden järjstys	25
6.3.2	Pystyosien liittäminen	27
6.3.3	Kuorman kiinnittäminen	28
6.3.4	Alustan kääntäminen (lisävaruste)	28
6.3.5	Ajaminen muuntimella (lisävaruste)	29
6.3.6	Hinaussilmukka (lisävaruste)	30
6.4	Näytön selitykset telaketjukuljettimen käytön aikana	31
6.5	Akun lataaminen ja lataustila	32
7.	HUOLTO/VIANMÄÄRITYS	33
7.1	Yleistä	33
7.2	Huoltotoimenpiteet	34
7.3	Huoltosuunnitelma	35
7.4	Voiteluaineiden määritykset	35
7.5	Voitelutaulukko	36
7.6	Vianmääritys	37
7.7	Moottoriohjaimen tiedot	38
7.8	Virhekoodit	39
8.	KULJETUS, SÄILYTYS, HÄVITYS	40
8.1	Kuljetus	40
8.1.1	Yleistä	40
8.1.2	Kiinnittäminen	41
8.2	Säilytys	42
8.3	Hävitys	42
9.	LIITTEET	43
9.1	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	43

1

JOHDANTO

1.1 Johdanto

Tämän ohjekirjan tarkoituksena on varmistaa turvallinen ja tehokas vuorovaikutus käyttäjän ja koneen välillä. Tämän ohjekirjan ohjeet ovat tärkeitä koneen turvallisen ja virheettömän toiminnan varmistamiseksi.

Lue tämä ohjekirja huolellisesti alusta loppuun. Hoeflon International B.V. suosittelee kaikille uusille käyttäjille (käyttäjät, teknikot, huoltohenkilöstö ja mahdollisesti jopa siivoajat) myös lyhyttä pakollista koulutusta ja ohjausta, jossa tätä ohjekirjaa voidaan käyttää lähtökohtana.

Telaketjukuljettimen käyttäjien tulee käyttää turvajalkineita, suojakäsineitä ja suojakypärää.

Ota yhteyttä toimittajan tekniseen osastoon saadaksesi lisätietoa tiettyjen koneen osien huollosta ja korjaamisesta. Tämä ohjekirja on laadittu mahdollisimman tarkasti ja mahdollisimman kattavaksi. Tästä huolimatta tutuissa ja uusissa tilanteissa turvallisuutta on valvottava aina.

1.2 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Hoeflon International B.V. vakuuttaa, että telaketjukuljetin täyttää soveltuvien Euroopan direktiivien vaatimukset. EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus sisältyy liitteeseen.

1.3 Muutokset

Telaketjukuljettimeen saa tehdä muutoksia ainoastaan Hoeflon International B.V. -yhtiön kirjallisella luvalla.

Kaikki koneen muutokset on dokumentoitava tähän asiakirjaan sekä kaikkiin sen kopioihin. Muutoksia tekevä taho on tästä vastuussa.

Hoeflon International B.V. pidättää oikeuden välittömiin mukautuksiin tai muutoksiin, kun ne parantavat koneen turvallisuutta. Kyseiset mukautukset tai muutokset dokumentoidaan tämän ohjekirjan liitteeseen. Tämän ohjekirjan sisältöön voidaan myös tehdä muutoksia ilman erillistä ilmoitusta.

2

YLEINEN KUVAUS

2.1 Käyttötarkoitus

Telaketjukuljetin on tarkoitettu yksinomaan tuotteiden kuljettamiseen. Kuljetettavien tuotteiden on oltava käyttöohjeen määrityksien mukaisia. Ohjekirja kuvaa myös ympäristö- ja maaolosuhteet telaketjukuljettimen virheetöntä käyttöä varten.

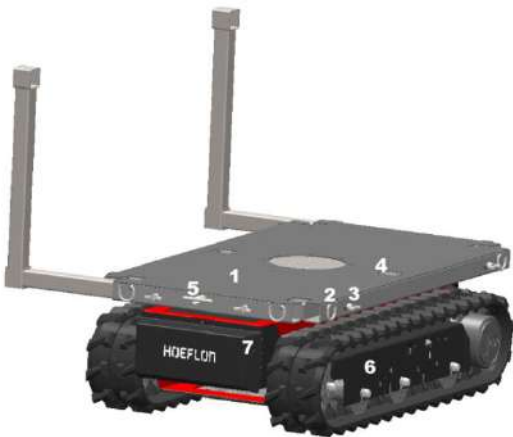
Käyttö ja tulokset riippuvat osittain käyttäjän taitotasosta. Monien eri olosuhteiden vuoksi hyvin perusteltujen (päivittäisten) tuotantomäärien määrittäminen on mahdotonta.

Telaketjukuljetin on tarkoitettu sekä sisä- että ulkokäyttöön.

Telaketjukuljetinta tulee käyttää kaukosäätimellä.

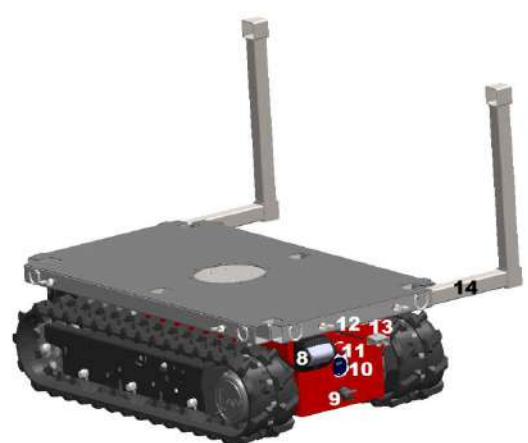
2.2 Telaketjukuljettimen pääosat

Telaketjukuljettimen pääosat on annettu alla.



Kuva: 1

- 1 Alusta (valinnaisesti kääntyvä)
- 2 Kiinnitysrenkaat
- 3 Siipipultti pystyosien kiinnittämiseen
- 4 Pystyreikä
- 5 Kääntöalavan lukitus
- 6 Telaketjun alavaunu
- 7 Pistoke (230 V) akkujen lataamiseen



Kuva: 2

- 8 Akkulaturi (lähettimen akku)
- 9 Pääkytkin
- 10 Akun merkkivalo
- 11 Häätäpysäytin
- 12 Antenni
- 13 Latauspistoke
- 14 Pystyosat

2.3 Tekniset tiedot

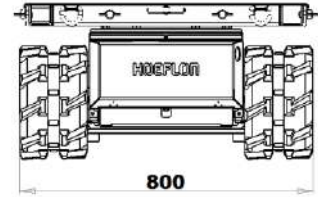
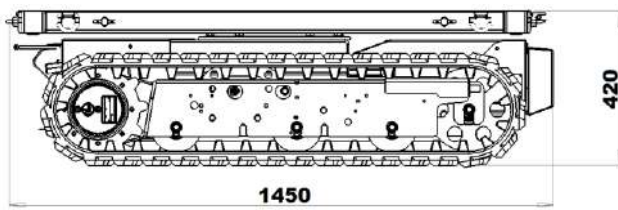
2.3.1 Tekniset määrittäykset

Telaketjukuljettimen tekniset tiedot on annettu alla.

Tekniset tiedot	
Koneen merkki	Hoeflon
Sarjanumero	03 12 1089 TC1 (1089 = huoltonumero)
Maksimikaltevuuskulma	20°
Poistokulma	45°
Maksimikallistuskulma	20°
Maavara	60 mm
Tilavuus	2 x 2 kW
Akku	24 V
Akun käyttöikä	13 tuntia (akkulaturi 230 V, 50 Hz)
Ajonopeus	2,2 km/h
Kuljetuspituus	1 450 mm
Kuljetuksen leveys	800 mm
Kuljetuskorkeus	420 mm
Ympäristölämpötila	-10 - +40 °C
Alustan kääntökulma	Loputon
Alustan maksimikuormituskapasiteetti	1 200 kg
Kuormittamattoman koneen massa	500 kg
Pystyosien maksimikuormituskapasiteetti	200 kg pystyosaa kohti
Maksimituulennopeus	Ei tuulirajoituksia

2.3.2 Kaaviot

Telaketjukuljettimen kuvat on annettu alla.



Kuva: 3

2.3.3 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmän tekniset tiedot on annettu alla.

Sähköjärjestelmä	
Akku	4 x 12 V
Sähkömoottori	2 x 24 V 2 kW
Kaukosäädin	Hoefton

2.4 Tyypikilpi

Koneen tiedot sisältävä tyypikilpi on asennettu telaketjukuljettimeen. Tätä tyypikilpeä ei saa poistaa.



Kuva: 4

Tyypikilvessä oleva CE-merkintä osoittaa, että telaketjukuljetin täyttää soveltuvien Euroopan direktiivien vaatimukset.

Tyypikilven selitykset	
Malli	Telaketjukuljettimen malli (TC1)
Malli	Telaketjukuljettimen merkki
Sarjanumero	Telaketjukuljettimen sarjanumero
Vuosi	Telaketjukuljettimen valmistusvuosi
Paino	Telaketjukuljettimen paino
Maksimikapasiteetti	Maksimikuorma



VINKKI

Tyyppinumero ja sarjanumero on ilmoitettava varaosien tilaamisen yhteydessä.

3

YLEISET KÄYTTÖOHJEET

Telaketjukuljetin on tarkoitettu kuormien nostamiseen. Telaketjukuljetinta saa käyttää vain sen suunniteltuun käyttötarkoitukseen. Siirtonopeuksia ei saa muuttaa itse. Maksimikuormaa ei saa missään tapauksessa ylittää. Jos koneeseen halutaan tehdä muutoksia, ota yhteyttä valmistajaan.

Käyttäjän tulee tutustua tähän ohjekirjaan riittävästi ennen koneen käyttöönottoa. Kaikkia tämän ohjekirjan ohjeita ja varoituksia tulee noudattaa. Kaikki muut kuin sallitut käytöt voivat aiheuttaa vaaratilanteita käyttäjille ja sivullisille. Kone voi lisäksi vaurioitua. Koneita ei saa käyttää muutoin kuin ohjeiden mukaisesti ilman Hoeftlon International B.V. -yhtiön nimenomaista kirjallista lupaa.

Kaikkien työntekijöiden tulee tutustua tämän ohjekirjan ohjeisiin. Mikäli tätä vaatimusta ei noudateta, kyseessä on laiminlyönti.

4

TAKUU

Uusi telaketjukuljetin sisältää 12 kuukauden takuun.

Takuu astuu voimaan, kun telaketjukuljetin otetaan ensimmäisen kerran käyttöön. Kyseinen päivämäärä on merkitty myös takuulomakkeeseen.

Jos jokin muu taho kuin Hoeflon International B.V. on tehnyt telaketjukuljettimeen muutoksia, takuu mitätöityy.

Takuu ei kata seuraavia osia:

- Jäljitelmät tai osat, joita Hoeflon International ei ole toimittanut.
- Telaketjukuljettimen asennus-/korjaustoimenpiteiden työvoimakulut.
- Virheellisen/väärinkäytön, ylikuormituksen, puutteellisen huollon, epäpätevyuden, onnettomuuksien, normaalin kulumisen jne. vuoksi vaurioituneet osat.
- Määräaikaishuollossa vaaditut osat.
- Jos täytettyä takuulomaketta ei palauteta Hoeflon International B.V. -yhtiölle.
- Osat ainoastaan korvataan.

Takuun kaikki ehdot ovat saatavilla jälleenmyyjältä pyydettäessä.

5

TURVALLISUUS

5.1 Käyttöhenkilöstö

Käyttöhenkilöstö ei saa olla huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena ja vähimmäisikä on 18 vuotta. Käyttöhenkilöstön tulee tuntea kaikki tähän kuljetuskoneeseen liittyvät toiminnot ja työkalut. Telaketjukuljettimen käyttäjien tulee käyttää turvajalkineita, suojakäsineitä ja suojakypärää.

5.2 Varoitukset

Telaketjukuljetin on suunniteltu mahdollisimman turvalliseksi; koneessa olevat kuvamerkit varoittavat mahdollisista vaaratilanteista. Kuvamerkkejä ei saa poistaa. Kuvamerkit on vaihdettava, jos ne kuluvat tai vaurioituvat.

Työntekijöiden tulee noudattaa seuraavia varoituksia/määräyksiä.



VAARA!

Älä koskaan anna valtuuttamattomien henkilöiden tulla käyttöalueelle tai koneen vaara-alueelle sen ollessa liikkeessä.



VAARA!

Älä koskaan kiipeä koneen päälle sen ollessa liikkeessä tai käytössä.



VAARA!

Vältä kosketusta pyöriviin osiin.



VAARA!

Telaketjukuljetinta ei saa käyttää räjähdysalttiissa ympäristössä.



VAARA!

Varmista, että alustan kantokyky on riittävä ja käytä mattoja. Huomio: älä koskaan aja kaivojen päältä tai aukkojen vieressä/läpi.



VAARA!

Telaketjukuljetinta ei saa käyttää henkilöiden kuljettamiseen tai nostamiseen.



VAARA!

Telaketjukuljetinta ei saa käyttää kuormien irti vetämiseen, kaatamiseen, työntämiseen tai vetämiseen kulmassa.



VAARA!

Älä koskaan kuljeta telaketjukuljetinta varmistamatta, että valinnaiset pystyosat ovat kokonaan sisäänvedettyjä ja lukittuja. Muutoin voi aiheutua vaaratilanteita ja kone voi vaurioitua!



VAARA!

Varmista, että pystyosat ovat aina hyvin varmistettuja.



VAARA!

Kaatumisvaara, kun kuormitettua alustaa käännetään.



VAARA!

Asetuksia ei saa muuttaa. Muutoin voi aiheutua vaaratilanteita ja kone voi vaurioitua, takuu mitätöityy tällöin välittömästi.



VAARA!

Telaketjukuljetinta ei saa kuormittaa yli 1 200 kg:n kuormilla.



VAARA!

Pystyosia ei saa käyttää yli 200 kg:n kuormiin kutakin pystyosaa kohti.



VAARA!

Telaketjukuljetinta ei saa käyttää ukkosmyrskyjen aikana.



VAARA!

Telaketjukuljetinta ei saa käyttää voimakkaassa vesi- tai lumisateessa eikä korkealla tai märällä ruuholla.



VAARA!

Telaketjukuljettimella ei saa ajaa yli 5 cm:n syvyisen veden yli.



VAROITUS!

Telaketjukuljetinta saavat käyttää tai käsitellä ainoastaan pätevät ja koulutetut henkilöt, jotka tuntevat tämän ohjekirjan sisällön ja ovat suorittaneet Hoeflon International B.V. -yhtiön järjestämän koulutuksen.



VAROITUS!

Voi esiintyä vaaratilanteita, joissa koneen, käyttäjän, kuorman, ympäristön ja maan välillä on voimakkaita vuorovaikutuksia. Edellyttää perusteellista tuntemusta ja valmistelua.



VAROITUS!

Alustan kiinnitysrenkaita ei saa käyttää kuormien vetämiseen tai jonkin kohteen irrottamiseen. Kiinnitysrenkaat on tarkoitettu yksinomaan tuotteiden kiinnittämiseksi alustaan.



VAROITUS!

Telaketjukuljettimella ei saa ajaa julkisilla teillä. Telaketjukuljettimessa ei ole tähän vaadittuja merkintöjä ja valoja.



VAROITUS!

Älä koskaan kuljeta kuormitettua telaketjukuljetinta.



HUOMIO!

Kun ympäristön valaistus on heikko, käytä keinotekoista valaistusta telaketjukuljettimen toimintojen turvallisuuden takaamiseksi.



HUOMIO!

Noudata erityistä varovaisuutta ja ryhdy turvatoimiin tilanteissa, joissa maa, ympäristö tai kuorma vaikuttaa huomattavasti koneeseen tai rajoittaa koneen käyttöä. Mikäli epäselvyyksiä esiintyy koneen turvalliseen käyttöön liittyen, ota yhteyttä alan ammattilaiseen, jälleenmyyjään tai valmistajaan.

**HUOMIO!**

Telaketjukuljetinta saa siirtää vain alhaalla pidettävällä säätimellä. Varmista aina hyvä näkyvyys ympäristöön, jotta koneella ei törmättäisi henkilöihin tai kohteisiin.

**VINKKI**

Jos käyttäjällä ei ole täydellistä näkymää telaketjukuljettimen toiminta-alueelle, käytä viestintälaitteita.

**VINKKI**

Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa avaimet ja kaukosäädin koneen sisällä.

**VINKKI**

Pidä telaketjukuljetin puhtaana ja estä epäpuhtauksien kertyminen.

**VINKKI**

Noudata telaketjukuljettimen käytön aikana työolosuhteisiin ja työturvallisuuteen liittyviä paikallisia määräyksiä.

**VINKKI**

Käytä telaketjukuljetinta huolellisesti, älä koskaan vapauta kytkimiä äkkinaisesti.



5.3 Hätäpysäytin

Hätäpysäytyspainikkeet sijaitsevat telaketjukuljettimessa ja kaukosäätimessä. Kaikki hätäpysäytyspainikkeet toimivat samalla tavalla: kaikki liikkeet pysähtyvät painiketta painaessa. **Hätäpysäytintä saa käyttää ainoastaan hätätilanteessa tai onnettomuustapauksissa.**

5.4 Kuvamerkit

Käytetyt kuvamerkit on esitetty alla. Niitä ei saa poistaa. Puuttuvat tai vaurioituneet kuvamerkit on vaihdettava välittömästi!

Kuvamerkki	Merkitys	Sijainti
	Turvajalkineiden, suojakäsineiden ja suojakypärän käyttö on pakollista.	Takaosassa
	Nostokohta koneen nostamiseen	Alustan sivussa
	Henkilöiden kuljetus kiellettyä	Alustan sivussa
	Valtuuttamattomat henkilöt eivät saa olla työalueella tai koneen VAARA-ALUEELLA.	Takaosassa
	Tarkista, että kaikki turvalaitteet on asennettu oikein ennen koneen käynnistämistä.	Takaosassa
	Lue aina käyttöohje ennen toimenpiteiden suorittamista.	Takaosassa

Kuvamerkki	Merkitys	Sijainti
	Leikkautumis- tai katkeamisvaara	Alustan sivuilla
	Käsien puristumisvaara	
	Radiokaukosäätimen varoitus	Takana, antennin lähellä

6

TELAKETJUKULJETTIMELL A TYÖSKENTELEMINEN

Kaikkien työntekijöiden tulee noudattaa seuraavia sääntöjä/varoituksia telaketjukuljettimen käyttämisen aikana.



VAARA!

Älä koskaan mene toiminta-alueelle, muutoin seuraukset voivat olla vakavat.



VAARA!

Älä anna valtuuttamattomien henkilöiden mennä telaketjukuljettimen toiminta-alueelle.



VAARA!

Telaketjukuljetinta ei saa käyttää räjähdysalttiissa ympäristössä!



VAARA!

Käyttäjä on vastuussa telaketjukuljettimen turvallisesta käytöstä, oikeiden lisävarusteiden valinnasta (käyttötarkoituksen, kapasiteetin, tarkistustarrojen voimassaolon ja silmämääräisten tarkistuksien perusteella) sekä käyttäjän ja lähellä olevien henkilöiden turvallisuudesta.



VAROITUS!

Varmista aina työturvallisuus huomioimalla telaketjukuljetin, ympäristö, maa ja kuorma. Työskentelyä ei saa aloittaa, jos vaaratilanteen vaara on todennäköinen ennen asianmukaisiin toimenpiteisiin ryhtymistä.



VAROITUS!

Käytä telaketjukuljetinta huolellisesti, vältä nytkähdyksiä ajamisen aikana, älä koskaan vapauta vipuja äkkinäisesti. Konetta saavat käyttää ainoastaan valtuutetut henkilöt!



VAROITUS!

Suorita aina päivittäiset tarkistukset ensin!



VAROITUS!

Varmista aina, ettei vaaratilanteita voi syntyä!

**VAROITUS!**

Varmista, että telaketjukuljettimen toiminta-alue on siisti ja rajattu.

**HUOMIO!**

Älä käytä telaketjukuljetinta ennen kuin varotoimenpiteet on huomioitu ja suoritettu käyttäjän, koneen, kuorman, ympäristön ja maan suojelemiseksi.

**HUOMIO!**

Kun muiden työtoimenpiteiden suorittaminen on tarpeen, kytke ohjaus pois päältä tahattomien liikkeiden välttämiseksi.

**HUOMIO!**

Älä koskaan jätä ohjausta ilman valvontaa, ellei virta-avainta ole poistettu.

**HUOMIO!**

Älä koskaan aseta irtoneaisia osia telaketjukuljettimen liikkuvien osien päälle.

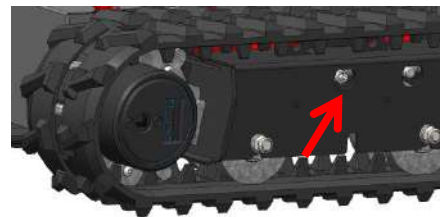
**VINKKI**

Kaukosäätimen liikutussuunnat vastaavat parhaiten telaketjukuljettimen liikutussuuntia, kun olet telaketjukuljettimen takana.

6.1 Päivittäiset tarkistukset ennen käyttöä

Oman turvallisuutesi takaamiseksi ja laitteiston käyttöiän maksimoimiseksi telaketjukuljettimen kunto on tärkeää tarkistaa aina ennen käyttöä. Ratkaise kaikki havaitut ongelmat tai anna huoltopalvelun korjata ne ennen telaketjukuljettimen käyttämistä.

- Tarkista telaketjukuljetin huolellisesti silmämääräisesti. Tarkista löystyneiden liitosten, likakertymien ja vaurioiden varalta. Poista kaikki epäpuhtaudet ja suorita vaaditut korjaukset.
- Tarkista, että kaikki suojakorkit ja suojukset ovat paikoillaan ja että kaikki mutterit ja pultit ovat tiukasti paikoillaan.
- Tarkista, ovatko pystyosien kiinnityspultit paikoillaan ja kireällä.
- Tarkista telaketjujen kireys ja kunto. Jos vaurioita havaitaan, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- Aja telaketjujen etuosa puupalkkiin. Telaketjujen keskiosa nousee maasta irti. Ne eivät saa painua alaosassa yli 2 cm. Jos ne ovat matalammalla, ne tulee kiristää.
- Telaketjut kiristetään asentamalla rasvapuristin telaketjun keskellä olevaan rasvanippaan ja pumppaamalla, kunnes rasvapuristimen vastus on suurempi (katso kuva 5). Telaketjujen on oltava kireällä.
- Tarkista, palaavatko telaketjukuljettimen kytkimet automaattisesti keskiasentoon.
- Varmista, että kaikki irtonaiset osat ovat oikein säilössä/kiinni.
- Tarkista, että hätäpysäytyspainike toimii virheettömästi. Älä koskaan käytä konetta, jos hätäpysäytyspainike toimii virheellisesti. Jos vikoja esiintyy, korjauta se välittömästi!
- Tarkista akkujen lataustila ja lataa ne tarvittaessa.



Kuva: 5

6.2 Ohjaimet

6.2.1 Kaukosäädin

Telaketjukuljetinta käytetään kaukosäätimellä. Tässä osiossa kuvataan kaukosäätimen painikkeet ja toiminnot.

- Lähetin on suojattu roiskeilta ja vedeltä.
- Älä koskaan puhdista lähettintä ja vastaanotinta suurella paineella, niitä ei saa myöskään upottaa nesteeseen.
- Varmista lähettimen puhtaus ja että kuvamerkit, kuvapinnat ja merkit ovat luettavissa.
- Pidä lähettintä vyössä vyötärön ympärillä tai olkahihnalla olkapään yli.
- Pidä aina käytettävissä toista täyteen ladattua lähettimen akkua.
- Jos lähettimen yhteys on huono tai sitä ei ole, kytke lähetin ja koneen virtakytkin pois päältä. Kytke uudelleen päälle ja lähetin hakee automaattisesti uuden taajuuden.



Kuva: 6

Vipujen toiminnot			
Numero	Vipu	Taaksepäin	Eteenpäin
1	L-telaketju	Taaksepäin	Eteenpäin
2	R-telaketju	Taaksepäin	Eteenpäin



Kuva: 7

Painikkeet			
	Hätäpysäytin	3	Näyttö
	Lähettimen virtapainike		Tätä toimintoa ei käytetä
	Kytke vastaanotin päälle		Ohjauspaneelin näyttö: ✓ Vahvistuspainike ▲ Ylänuolipainike ► Oikea nuolipainike ▼ Alanuolipainike ◀ Vasen nuolipainike ↶ Takaisin-painike
	Tätä toimintoa ei käytetä		Tätä toimintoa ei käytetä
	Tätä toimintoa ei käytetä		Tätä toimintoa ei käytetä
	Tätä toimintoa ei käytetä		Tätä toimintoa ei käytetä
	Tätä toimintoa ei käytetä		Tätä toimintoa ei käytetä
	Tätä toimintoa ei käytetä		Tätä toimintoa ei käytetä
	Tätä toimintoa ei käytetä		Tätä toimintoa ei käytetä
	Tätä toimintoa ei käytetä		

6.2.2 Lähettimen akun vaihtaminen

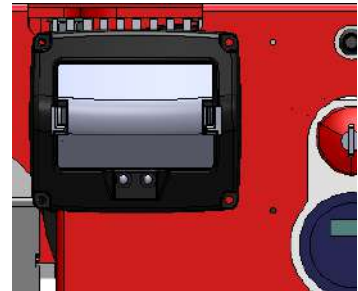
Lähettimen akku voidaan vaihtaa seuraavasti:

- Kytke lähetin pois päältä ja sammuta kone.
- Irrota akku lähettimestä (kuva 8).

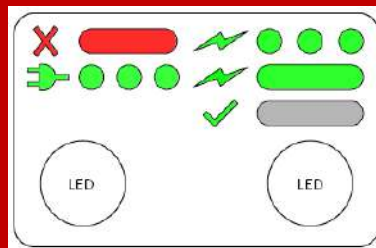


Kuva: 8

- Vaihda lähettimen akku akkulaturissa olevaan akkuun telaketjukuljettimen takaosassa (katso kuva 9). Telaketjukuljettimen takaosassa olevassa akkulaturissa oleva akku latautuu uudelleen telaketjukuljettimen käyttämisen aikana ja jos pääkytkin on päällä. Huomio! Akun muovissa ja akun liitännässä on puoliympyrä. Varmista, että ne ovat kohdistuneet toisiinsa. Muutoin akku on asennettu väärinpäin.
- Kone voidaan käynnistää uudelleen.
- Katso LED-merkkivalojen merkitykset alla olevasta taulukosta.



Kuva: 9



LED-valo vasemmalla Akun lataustaso, vain vianmääritykseen		LED-valo oikealla Akun tila, käyttäjää varten	
LED-valon tila	Merkitys	LED-valon tila	Merkitys
Lyhyt vihreä valo 5 s välein	12 V liitetty	LED pois	Akkua ei liitetty
Pysyvä punainen LED-valo	Toimintahäiriö	Pysyvä vihreä LED-valo	Akun lataus käynnissä 1A
		Vilkuva vihreä LED-valo	Lataus käynnissä 0,3 A
		LED pois	Akku ladattu täyteen

6.2.3 Ohjauspaneeli

Ohjauspaneeli sisältää monia eri toimintoja. Toiminnot on esitetty ja kuvattu alla.



Kuva: 10

Ohjauspaneeli telaketjukuljettimen takaosassa		
Numero	Osa	Toiminto
1	Akkulaturi akulla	Lataa lähettimen akun.
2	Antenni	Vastaanottaa lähettimen signaalin.
3	Hätäpysäytin	Sammuttaa koneen mahdollisimman nopeasti.
4	Akkumittari	Osoittaa akun jäljellä olevan virtatason.
5	Pääkytkin	Kytkee koneen virran päälle / pois päältä.
6	Pistoke	Pistoke valinnaista muunninta varten.

6.3 Telaketjukuljettimen toimintaperiaate/toiminta



VAARA!

Maksimikaltevuuskulma 20°



VAARA!

Älä koskaan ylitä telaketjukuljettimen maksimikuormituskapasiteettia ja pystyosien kuormituskapasiteettia.



VAROITUS!

Käytä telaketjukuljetinta huolellisesti, vältä nytkähdyksiä ajamisen aikana, älä koskaan vapauta vipuja äkkinäisesti. Koneita saavat käyttää ainoastaan valtuutetut henkilöt!



VAROITUS!

Koneella ei saa ajaa yli 5 cm syvän veden läpi.



VAROITUS!

Telaketjukuljetin ei sovi missään tapauksessa kohteiden vetämiseen. Muutoin voi aiheutua vaaratilanteita ja kone voi vaurioitua!



VINKKI

Kaukosäätimen liikutussuunnat vastaavat parhaiten telaketjukuljettimen liikutussuuntia, kun olet telaketjukuljettimen takana.





VINKKI

Varmista, että lähettimen akut ja telaketjukuljetin on ladattu ennen koneen käyttöönottamista.

6.3.1 Toimenpiteiden järjstys


Noudata seuraavia ohjeita telaketjukuljetinta käyttäessä:

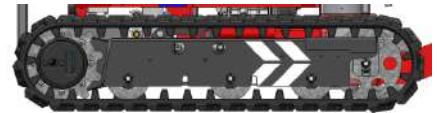
- Suorita ensin päivittäiset tarkistukset.
- Varmista, ettei vaaratilanteita voi syntyä.
- Tarkista, että ohjausvivut ovat keskiasennossa.
- Kytke hätäpysäytin pois päältä painamalla hätäpysäytyspainikkeen avainta ja kääntämällä se oikealle.
- Käännä pääkytkin päälle kääntämällä se oikealle. Akkulaturin ja akun merkkivalot syttyvät.

- Kytke lähetin päälle painamalla painiketta  lähettimessä (katso kuva 7).
- Näytössä näkyy seuraava näyttö (katso kuva 11).
- Yhdistä lähetin telaketjukuljettimeen painamalla painiketta  lähettimessä (katso kuva 7).
- Näytössä näkyy seuraava näyttö (katso kuva 12).
- Telaketjukuljetin on nyt valmis käyttöä varten.



Kuva: 11

- Paina samanaikaisesti lähettimen vipua 1 ja 2 (*katso kuva 7*) eteenpäin kuljettimella ajamiseksi tai taaksepäin kuljettimella peruuttamiseksi.
- Kun vipua 1 painetaan vähemmän kuin vipua 2, telaketjukuljetin ajaa vasemmalle.
- Kun vipua 2 painetaan vähemmän kuin vipua 1, telaketjukuljetin ajaa oikealle.
- Sama koskee peruuttamista.
- Telaketjun alavaunun nuoli osoittaa ajosuunnan (*katso kuva 13*).
- Pysäytä telaketjukuljetin vapauttamalla kytkimet, jotka palaavat automaattisesti keskiasentoon.
- Suorita seuraavat toimenpiteet työtoimenpiteiden jälkeen.
- Pysäköi telaketjukuljetin turvalliseen paikkaan.
- Kytke lähetin pois päältä painamalla painiketta  lähettimessä (*katso kuva 7*).
- Kytke pääkytkin pois päältä kääntämällä avain vasemmalle.
- Paina hätäpysäytintä ja sen jälkeen avainta vasemmalle sen irrottamiseksi.
- Lataa akku tarvittaessa seuraavaa käyttökertaa varten.

*Kuva: 12**Kuva: 13*

6.3.2 Pystyosien liittäminen



VAARA!

Pystyosia ei saa käyttää yli 200 kg:n kuormiin kutakin pystyosaa kohti.



VAARA!

Varmista, että pystyosat ovat aina hyvin varmistettuina.



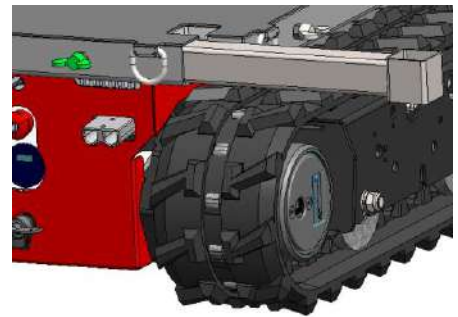
HUOMIO!

Huomioi murskautumisvaara pystyosia sisään painaessa.

Telaketjukuljettimessa on neljä pystyosaa, joita säilytetään kääntölavan sivuilla.

Pystyosat voidaan asettaa vaakasuunnassa alustan pitkän ja lyhyen sivun kuhunkin nurkkaan. Kunkin pystyosan päässä on myös putki, johon toinen pystyosat voidaan sijoittaa 90° kulmassa.

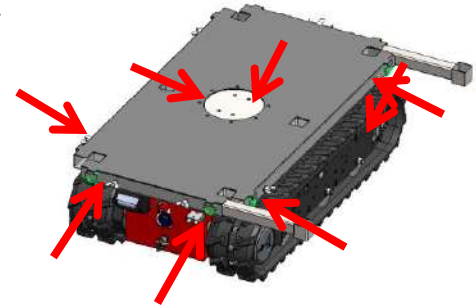
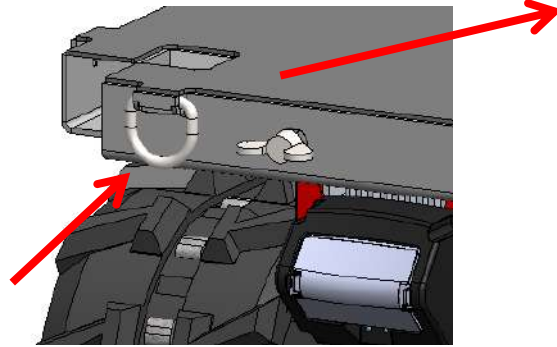
- Pystyosien liu'uttaminen ulos.
- Löysää ulos liu'utettavan pystyosan siipipulttia (*merkitty vihreällä kuvassa 14*), älä kuitenkaan irrota sitä kokonaan.
- Vedä pystyosaa ulos, kunnes haluttu leveys saavutetaan, tai poista se kokonaan.
- Kiristä siipipultti uudelleen, jotta pystyosa kiinnittyy asetettuun pituuteen. Kiristä siipipultti, vaikka pystyosa poistettaisiin kokonaan, jotta se ei putoaisi pois.



Kuva: 14

6.3.3 Kuorman kiinnittäminen

Kuorma voidaan kiinnittää alustaan sen sivuilla olevilla kiinnitysrenkailla. Alustan kussakin nurkassa on kiinnitysrenkas (kuva 15).



Kuva: 15

6.3.4 Alustan kääntäminen (lisävaruste)

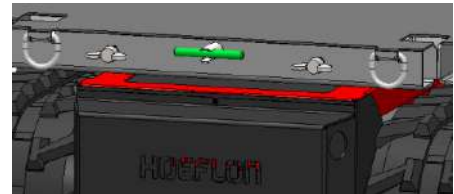


VAARA!

Kaatumisvaara, kun kuormitettua alustaa käännetään.

Telaketjukuljetin on saatavilla myös valinnaisella käännettävällä alustalla.

- Alustaa voidaan kääntää rajattomasti vetämällä ulos kahva alustan lyhyen puolella (kuva 16).
- Jos vipu vedetään ulos ja sitä kierretään neljänneskierroksen verran, alustan lukitus jää auki.
- Jos kahva vapautetaan, se asettuu automaattisesti paikoilleen lukiten alustan. Tämä edellyttää, ettei kahvaa ole kierretty kuten edellisessä vaiheessa mainittiin. Jos sitä on kierretty, sitä on kierrettävä neljänneskierroksen verran, jolloin se asettuu paikoilleen lukiten alustan.
- Alusta lukittuu ainoastaan 90° välein, se ei lukitu kaikkiin asentoihin.
- Varmista, että alusta on aina lukittu ennen telaketjukuljettimella ajamista.

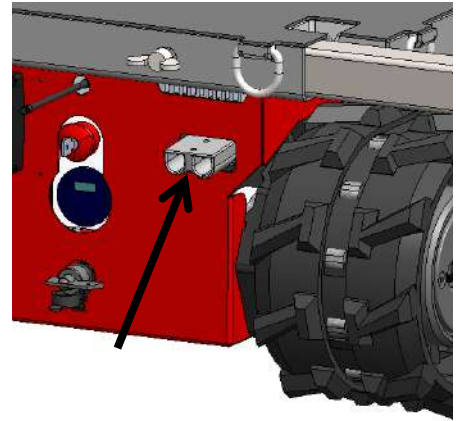


Kuva: 16

6.3.5 Ajaminen muuntimella (lisävaruste)

Telaketjukuljettimeen on saatavilla lisävarusteena muunnin. Muuntimen avulla telaketjukuljettimella voidaan ajaa, vaikka sen akuissa ei olisi virtaa.

- Muuntimen suuri pistoke liitetään telaketjukuljettimen pistokkeeseen (kuva 17).
- Muuntimen toinen pistoke liitetään 230 V verkkovirtapistokkeeseen.
- Telaketjukuljettimella on nyt mahdollistaa ajaa.
- Käytä jatkojohtoa, jonka johtimet ovat läpimitaltaan (2,5 mm²) ja pituudeltaan riittävät.
- Irrota koneen käytön lopettamisen jälkeen ensin pistoke 230 V verkkovirtapistokkeesta ja sen jälkeen pistoke telaketjukuljettimesta.



Kuva: 17

6.3.6 Hinaussilmukka (lisävaruste)



VAARA!

Hinaussilmukan maksimikuormitusta ja hinauskapasiteettia ei saa ylittää.



VAARA!

Kuormaa saa hinata vain tasaisella, vaakasuoralla alustalla.



VAARA!

HUOMIO! Koneen vaara-alue on suurempi hinauksen aikana. Varmista, ettei kukaan ole tällä vaara-alueella.



VAARA!

Käytä hinaussilmukkaa vain hinausköyden kanssa. Hinaussilmukkaan ei saa kiinnittää rakenteita.

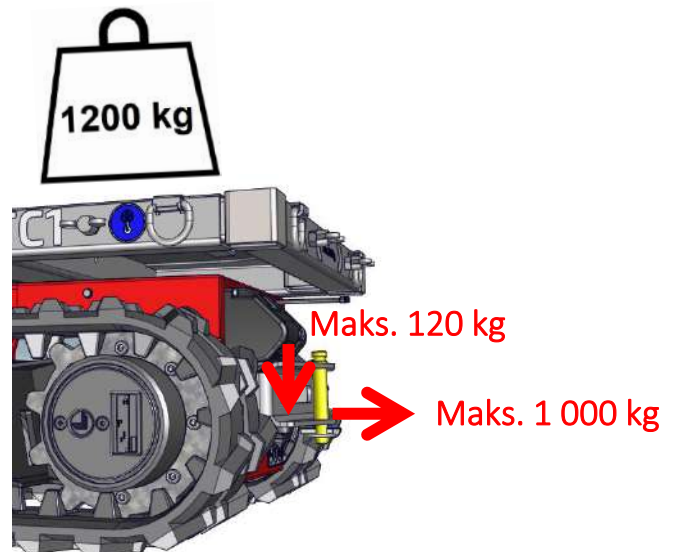
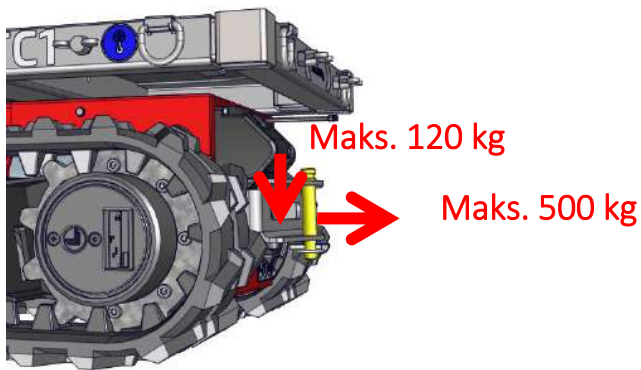


HUOMIO!

Käytä sopivaa hinausköyttä.

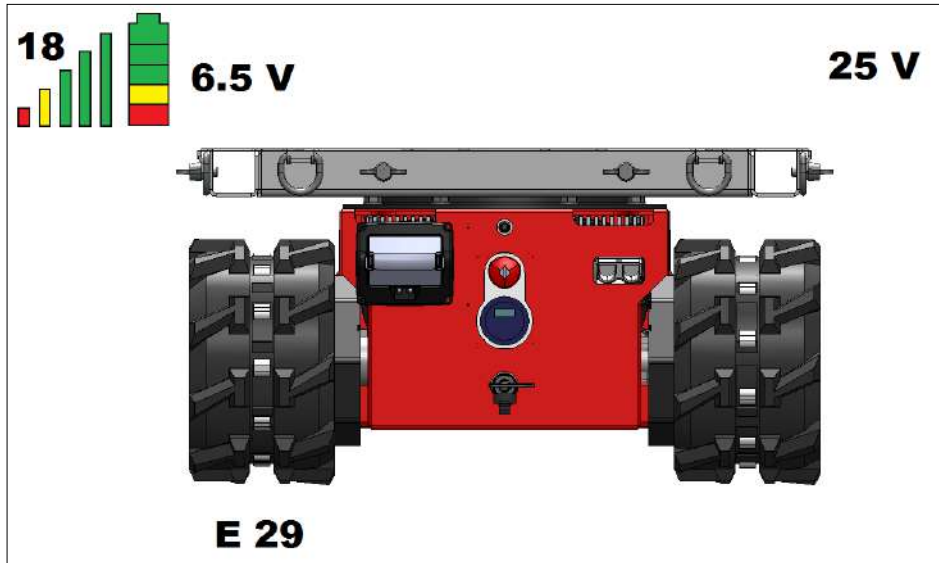
Telaketjukuljettimelle on saatavana lisävarusteena hinaussilmukka. Tällä hinaussilmukalla on mahdollista vetää kuormaa. Alla on esitetty kuorma (kilogrammoina), jota telaketjukuljetin voi vetää kuormittamattomana ja kuormattuna.

Varmista, että vedettävä kuorma on mahdollista pysäyttää sen liikuessa. Telaketjukuljetin ei voi pysäyttää sitä.



6.4 Näytön selitykset telaketjukuljettimen käytön aikana

Seuraavat tiedot tulevat näkyviin kaukosäätimen näyttöön telaketjukuljettimen käytön aikana. Näytössä näkyvät arvot on kuvattu alla.



Kuva: 18

- Lähetystaajuus näkyy vasemmassa yläkulmassa. Katso kuva 18, tässä se on asetettu arvoon 18.
- Viisi pystysuoraa palkkia ilmoittavat signaalin voimakkuuden. Jos voimakkuus on hyvä, kaikki palkit ovat näkyvissä kuvan 18 mukaisesti. Signaalin heikentyessä vihreät palkit häviävät ensin, sen jälkeen keltaiset ja punaiset.
- Akun lataustila näkyy akun symbolissa näytön vasemmassa yläkulmassa. Kun akku on ladattu täyteen, näytössä näkyvät 3 vihreää aluetta, 1 keltainen ja 1 punainen kuvan 18 mukaisesti. Alueet häviävät yksi kerrallaan akun virtatason heikentyessä.
- Jännite näkyy voltteina. Kuvassa 18 se on 6,5 V.
- Telaketjukuljettimen voimansiirtojärjestelmän akkujännite ('25 V') näkyy oikeassa yläkulmassa (kuva 18).
- Kuvan keskellä on kuva telaketjukuljettimen takaosasta (kuva 18).
- Virhekoodi voi näkyä vasemman ja oikean telaketjun alla. Kuvassa 18 näkyy virhekoodi E29 vasemman telaketjun alla. Virhekoodit on kuvattu osiossa 7.8.

6.5 Akun lataaminen ja lataustila



VAROITUS!

Lataamisen aikana akkuun muodostuu räjähdysaltista kaasuseosta. Oikosulut, avotulet ja kipinät akun lähetyvillä voivat aiheuttaa räjähdyksen.

Telaketjukuljetin toimii koneen sisällä olevilla akuilla.

Takaosassa oleva mittari osoittaa akkujen lataustilan (kuva 19).

Se näkyy palkkikaaviona. Kussakin vaiheessa syttyy yksi palkki lisää. Oikeanpuoleisin palkki (kohdassa 'F') ilmoittaa 100 %:n latauksesta ja vasemmanpuoleisin (kohdassa 'E') 0 %:n latauksesta.

Kun lataustila laskee alle 20 %:n, telaketjukuljetin on tärkeää liittää akkulaturiin mahdollisimman pien akkujen lataamiseksi.



Kuva: 19

Akkujen lataaminen telaketjukuljettimessa

- Vedä pistoke ulos telaketjukuljettimen etupuolelta (kuva 20).
- Liitä pistoke 230 V verkkovirtapistokkeeseen.
- Telaketjukuljettimen akut latautuvat.
- Kun akut on ladattu täyteen, akkumittariin syttyy palkki 'F' (kuva 56).
- Irrota pistoke pistorasiasta.
- Paina virtajohto ja pistoke osittain telaketjukuljettimen etuosaan (kuva 20).



Kuva: 20

7

HUOLTO/VIANMÄÄRITYS

7.1 Yleistä



VAARA!

Irrota avain pääkytkimestä ja hätäpysäytyspainikkeesta ennen telaketjukuljettimen käsittelyä.



VAARA!

Asenna kaikki irrotetut suojat aina takaisin paikoilleen oikein!



VAROITUS!

Ainoastaan jälleenmyyjä tai Hoeflon International saa käsitellä koneen sähköjärjestelmää.

Huolto-ohjeet on annettu tässä luvussa. Oikeaoppinen huolto on tärkeää koneen virheettömän toiminnan kannalta. Näiden ohjeiden noudattaminen on erittäin tärkeää oman ja muiden henkilöiden turvallisuuden takaamiseksi.

Poikkeavat äänet tai värinä voivat olla merkki koneviasta. Korjaus- tai huoltotoimenpiteet on suoritettava tällöin viipymättä. Ota tällöin yhteyttä jälleenmyyjään.

Ota yhteyttä jälleenmyyjän tekniseen osastoon saadaksesi lisätietoa tiettyjen koneen osien huollosta ja korjaamisesta.

7.2 Huoltotoimenpiteet

Onnettomuusvaara on yleisesti ottaen suurempi koneen huoltamisen, puhdistamisen ja ylläpidon aikana. Anna jälleenmyyjän suorittaa telaketjukuljettimen huoltotoimenpiteet. Alankomaissa saatavilla on Hoeflon International B.V. -yhtiön huoltosopimus. Huoltovälit ja suoritettavat toimenpiteet on annettu voitelutaulukossa ja huoltosuunnitelmassa.

Viikoittainen huolto

- Katso huoltotaulukko.
- Voitele telaketjukuljetin voitelutaulukon mukaisesti.
- Puhdista telaketjukuljetin vedellä ja miedolla pesuaineella (esim. autoshampoo). Älä koskaan käytä puhdistuksessa liuottimia tai muita syttyviä nesteitä. Älä koskaan suuntaa painepesurin suutinta suoraan moottoriin tai sähköosiin.
- Puhdista kone päivittäin käytön jälkeen, jos sitä on käytetty suolaisessa/meriympäristössä tai sillä on ajettu suolaisen/meriympäristön läpi. Varmista, että kaikki suola/suolavesi poistetaan korroosion estämiseksi koneessa.

Määräaikaishuolto

- Ensimmäinen määräaikaishuolto tulee suorittaa 2 viikon kuluttua tai 50 käyttötunnin jälkeen.
- Tämän jälkeen telaketjukuljetin on huollettava määräajoin vuosittain tai 250 käyttötunnin jälkeen.
- Se tulee tarkistaa vuosittain.
- Määräaikaishuolto ja tarkistukset on suositeltavaa antaa jälleenmyyjän tai Hoeflon International B.V. -yhtiön vastuulle.

Ensimmäinen käyttökerta

- Suorita päivittäiset tarkistukset (katso osio 6.1).
- Testaa seuraavat telaketjukuljettimen ominaisuudet:
 - Hätäpysäyttimen toiminta.
 - Kaikkien toimintojen virheetön toiminta.
 - Turvajärjestelmien tehokas toiminta.

7.3 Huoltosuunnitelma

Huollon kuvaus	Toimenpide	Aikaväli (o = valmistaja/jälleenmyyjä, ● = omistaja)		
		Päivittäin	Vuosittain	2 vuoden välein
Telaketjun alavaunu				
Telaketjun kiristys	Tarkista/säädä	●		
Telaketjun moottorien öljytaso	Tarkista/täytä		o	
	Vaihda			o
Yleistä				
Turvalaitteet	Tarkista	●		
Säätövivut	Tarkista	●		
Kuvamerkkien kunto ja olemassaolo	Tarkista	●		
Mekaaniset osat	Tarkista	●		
Kääntölavava	Voitele		o	
Rakenne (tapit, akselit jne.)	Tarkista		o	
Sähköjärjestelmä				
Johtojen liittimet	Tarkista		o	
Hätäpysäytin ja anturit	Tarkista	●		
Jännite	Tarkista		o	

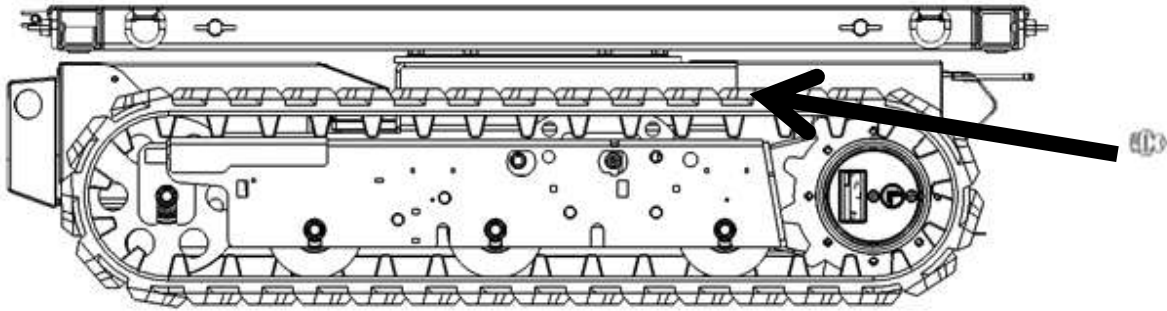
7.4 Voiteluaineiden määritykset

Valmistaja:	Vetopyörästö	Voitelukohtat
Q8	T 55	EP 2
Total	EP-B 80W90	EP 2
Shell	Spirax S3 AX 80W-90	EP 2
Kroon oil	Gearlube GL-5 80W-90	EP 2

7.5 Voitelutaulukko

Voitele telaketjukuljetin voitelutaulukon mukaisesti (kuva 21) kiinnittämällä erityisesti huomiota seuraaviin:

- Puhdista rasvanipat huolellisesti ennen voitelua.
- Poista ylimääräinen/vanha rasva.
- Käytä puhtaita rasvoja, joita on säilytetty tiiviissä pakkauksessa.
- Käytä ainoastaan määritettyjä rasvoja; katso voiteluaineen määritykset.



Kuva: 21

7.6 Vianmääritys



VAARA!

Irrota avain avainkytkimestä telaketjukuljettimen käsittelyn ajaksi.



VAROITUS!

Jos vaihteistossa tai vetopyörästössä on vuoto, se on korjattava välittömästi ja vaihteisto on täytettävä öljyllä.



HUOMIO!

Ota yhteyttä jälleenmyyjään vian määrittämiseksi.

Telaketjukuljettimen käyttöikä voidaan maksimoida minimaalisilla ongelmilla oikeaoppisen käytön ja huolellisen huollon avulla.

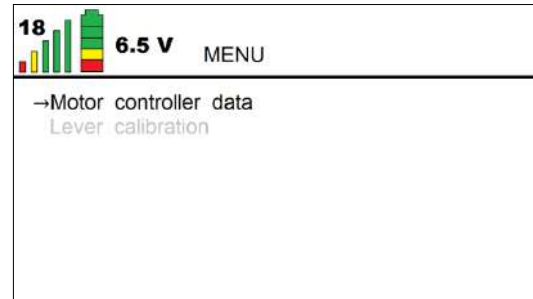
Yllä annettuja varoituksia tulee noudattaa kaikkien toimintahäiriöön liittyvien toimenpiteiden aikana.

Erilaisia toimintahäiriöitä on kuvattu myöhemmin tässä ohjekirjassa. Jos koneessa esiintyy toimintahäiriö, jota ei ole kuvattu tässä ohjekirjassa, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai Hoeflon International B.V. -yhtiöön.

7.7 Moottoriohjaimen tiedot

Joitakin telaketjukuljettimen moottoriohjaimen tietoja on mahdollista tarkistaa.

- Kytke kaukosäädin päälle ja luo yhteys telaketjukuljettimeen. Avaa kaukosäätimen valikko painamalla painiketta (✓) (katso kuva 22).
- Avaa sitten **moottoriohjaimen tiedot** painamalla painiketta (✓) (katso kuva 23).
- Näytössä näkyvät tällöin vasemman ja oikean moottorin sen hetkiset tiedot.
- Paina nyt painiketta (↵) kaksi kertaa
- alkunäyttöön palaamiseksi.



Kuva: 22

The screenshot shows a table of motor controller data. The table has two columns: the parameter name and its value. The parameters include temperature, fault code, CAN connection status, supply voltage, and BDI status for both left and right controllers.

Motor Controller data	
Left controller temperature	: 15 °C
Left Fault code	: 29
Left CAN connected	: False
Left Supply voltage	: 25 V
Left BDI	: 100 %
Right controller temperature	: 15 °C
Right Fault code	: 29
Right CAN connected	: False
Right Supply voltage	: 25 V
Right BDI	: 100 %

Kuva: 23

7.8 Virhekoodit

Alla olevat virhekoodit voivat näkyä kaukosäätimen näytössä telaketjujen kuvan alla. Katso myös *kuva 18*.

Virhekoodi	Ongelma	Mahdollinen ratkaisu. Jos tämä ei toimi, ota yhteyttä Hoefloniin.
E0	Ohjain toimii ja on hyväkuntoinen	Ei vikoja
E1	Käsijarru päällä	Ota yhteyttä Hoefloniin
E2	Matala jännite	Lataa akut
E3	Pumppujarrut	Tarkista tulokytkin
E4	Suuri jännite	Ota yhteyttä Hoefloniin
E5	Moottori liian kuuma	Laske ajonopeutta tai pysäytä kone väliaikaisesti
E6	Vialliset hiiliharjat	Osat on vaihdettava
E7	Uudet asetukset hyväksytyjen arvojen ulkopuolella	Ota yhteyttä Hoefloniin
E8	Oletusasetukset palautettu	Ota yhteyttä Hoefloniin
E9	EEPROM ei saatavilla	Ota yhteyttä Hoefloniin
E10	Kaksi ajosuuntaa valittuna	Tarkista kaukosäätimen vivut
E11	Istuimen kytkin auki	Ota yhteyttä Hoefloniin
E12	Sarjavirhe	Ota yhteyttä Hoefloniin
E13	Kaasun jännite liian suuri käynnistyksen yhteydessä	Ota yhteyttä Hoefloniin
E14	Kielletty tulo valittuna	Ongelma kytkimessä tai johdotuksessa – Ota yhteyttä Hoefloniin
E15	Jännite liian matala	Tarkista akun lataustila
E16	-	-
E17	Jännite liian matala	Tarkista akun lataustila
E18	MOSFET korkeassa oikosulussa	Ota yhteyttä Hoefloniin
E19	MOSFET matalassa oikosulussa	Ota yhteyttä Hoefloniin
E20	Laitteisto käytössä verkkovirralla	Ota yhteyttä Hoefloniin
E21	Käämin kontaktorissa oikosulku	Ota yhteyttä Hoefloniin
E22	Jännite liian suuri	Ota yhteyttä Hoefloniin
E23:	MOSFET matalassa oikosulussa vapaalla	Ota yhteyttä Hoefloniin
E24	Laitteistotiedosto ei pysty kytkemään laitteistoa pois päältä	Ota yhteyttä Hoefloniin
E25	Kontaktori avoin tai oikosulussa	Ota yhteyttä Hoefloniin
E26	Reaaliaikainen mittausvirhe	Ota yhteyttä Hoefloniin
E27	MOSFET matalassa oikosulussa	Ota yhteyttä Hoefloniin
E28	Katkennut johto	Ota yhteyttä Hoefloniin
E29	CAN-väylän katkennut johto	Ota yhteyttä Hoefloniin
E30	Liian suuri nopeus	Ota yhteyttä Hoefloniin
E31	Moottorin anturin katkennut johto	Ota yhteyttä Hoefloniin
E32	Moottorin anturin mekaaninen virhe	Ota yhteyttä Hoefloniin
E33	Käänteinen napaisuus	Ota yhteyttä Hoefloniin

8

KULJETUS, SÄILYTYS, HÄVITYS

8.1 Kuljetus

8.1.1 Yleistä

**VAROITUS!**

Kuormalavojen poistokulma saa olla korkeintaan 15 astetta.

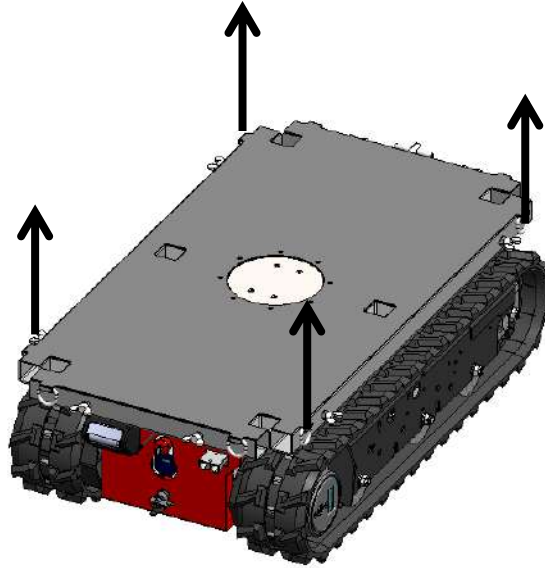
**VAROITUS!**

Telaketjukuljettimen kuljettamisen yhteydessä tulee varmistaa, että nosturi on kuljetustilassa ja kaikki kuormat on poistettu: alustalla ei saa olla kuormaa ja pystyosien on oltava painettu ja lukittu sisään.

**VAROITUS!**

Ylikuormittuneet kiinnitysrenkaat voivat aiheuttaa vaurioita koneeseen. Noudata aina seuraavia ohjeita.

- Varmista, että telaketjukuljettimen pystyosat on vedetty kokonaan sisään ja lukittu.
- Varmista, ettei telaketjukuljettimessa ole kuormaa.
- Käytä kuormalavoja, joiden koko ja kuormituskapasiteetti on riittävä. Kuormalavojen on oltava riittävän pitkiä, jotta kulma maahan on alle 15°.
- Nosta telaketjukuljetin nostohihnoilla tai -ketjuilla, joiden kuormituskapasiteetti on vähintään 750 kg. Asenna ne neljään alustan sivuilla olevaan nostorenkaaseen (*katso kuva 24*).

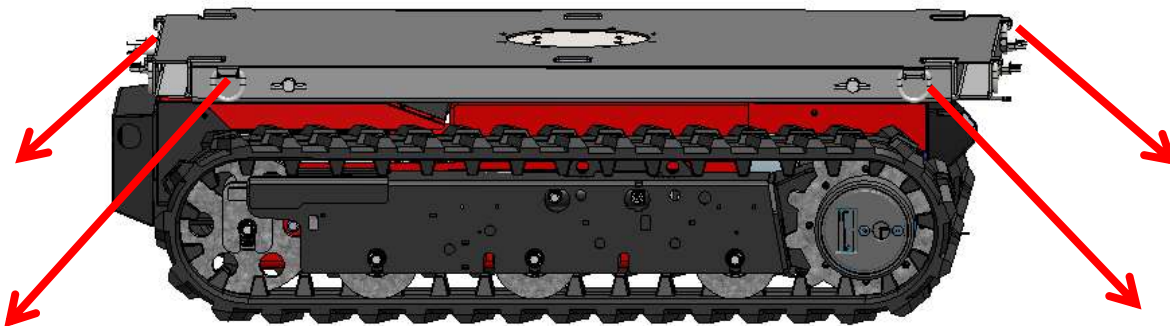


Kuva: 24

8.1.2 Kiinnittäminen

	VAROITUS!	Ylikuormittuneet kiinnitysrenkaat voivat aiheuttaa vaurioita koneeseen. Noudata aina seuraavia ohjeita.
	VAROITUS!	Jos kiinnityshihna taitetaan kaksinkertaiseksi, myös jännitys kasvaa kaksinkertaiseksi.

Kohta	Liitoskohdan kuorma
Kiinnityskohdat	Maks. 500 kg rengasta kohti



Kuva: 25

- Sido etuosa ja sivut hihnoilla, jotka kestävät vähintään 0,5 x koneen painon ja vastaavasti takaosa hihnoilla, jotka kestävät vähintään 1 x koneen painon (*kuva 24*).
- Kuljetusajoneuvon päätylevyn ja molempien telaketjujen etuosan välinen tila on suositeltavaa täyttää jarrutusvoimien vuoksi. Muussa tapauksessa takaosassa tulee käyttää hihnoja, jotka kestävät vähintään 1,5 x koneen painon.
- Varmista, että telaketjukuljettimen telaketjut ovat suoraan kuljetusajoneuvon lavalla, sillä suojalevyt tai muut vastaavat osat niiden välillä heikentävät telaketjukuljettimen liukuvastusta kuljetusajoneuvoon nähden.

8.2 Säilytys

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen telaketjukuljettimen varastoimista yli 3 kuukauden ajaksi:

- Poista epäpuhtaudet ja puhdistu kone vedellä ja esimerkiksi autoshampoolla. Telaketjun alavaunu voidaan pestä suurella paineella.
- Voitele telaketjukuljetin osion 7.5 voitelutaulukon mukaisesti.
- Korjaa mahdolliset maalipinnan vauriot.
- Sijoita telaketjukuljetin kuivaan paikkaan ja suoja se vesisateelta, lämmöltä ja pakkaselta.
- Kytke pääkytkin pois päältä.
- Varmista, etteivät valtuuttamattomat henkilöt voi käynnistää telaketjukuljetinta.
- Peitä telaketjukuljetin pressulla, jätä hiukan vapaata tilaa lattian ja pressun väliin ilmankiertoa varten.

Toimi seuraavasti, kun telaketjukuljetinta on säilytetty pitkään (yli 3 kuukauden ajan):

- Poista pressu.
- Kytke pääkytkin päälle.
- Tarkista akun jännite ja lataa tarvittaessa.
- Suorita päivittäiset tarkistukset.



HUOMIO!

Jos telaketjukuljetin varastoidaan yli kuuden kuukauden ajaksi, ota yhteyttä Hoeflon International B.V. -yhtiöön lisäohjeiden saamiseksi.

8.3 Hävitys

Hävitä jätteet paikallisten määräysten mukaisesti. Jätteiden virheellinen hävitys voi aiheuttaa ympäristöhaittoja. Ympäristölle haitallisia jätteitä ovat muun muassa moottoriöljy, dieselpolttoaine, hydraulioöljy, tasauspyörästäön öljy, jäähdytysaine, suodattimet, akut ja rasvat.

9

LIITTEET

9.1 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus